

JANUARI 2019



Nieuwsbrief Vlaams volksvertegenwoordiger
Wilfried Vandaele



Een goed en gezond 2019 !

De nieuwjaarsrecepties zijn nog volop aan de gang. Nog niet te laat dus om jou en je familie een goed nieuw jaar toe te wensen. Veel geluk, boeiend werk, en bovenal een goede gezondheid!



Eedaflegging

Wilfried Vandaele legde op 7 december bij de gouverneur de eed af als burgemeester van De Haan. Zowel op de personeelsreceptie van 4 januari als op de receptie voor de bevolking op 6 januari pleitte Vandaele voor een goede samenwerking tussen meerderheid en oppositie.

[LEES MEER »](#)



Radiostoringen

De storingen door Franstalige radiozenders op de FM-frequenties in Vlaanderen is een gekend probleem in de taalgrensregio. Maar ook in andere delen van Vlaanderen gebeurt het dat een Franstalige radiozender met een veel sterker vermogen dan een lokale Vlaamse radio uitzendt. Mediaspecialist Vandaele vroeg aan minister Gatz om in overleg met zijn Franstalige collega deze problematiek dringend aan te pakken.



Extra zand voor De Haan

Burgemeester van De Haan Wilfried Vandaele heeft al jaren een bijzondere aandacht voor het probleem van de kusterosie. De Vlaamse overheid deed de voorbije jaren al tal van ingrepen in De Haan en Wenduine om het hinterland beter te beveiligen tegen zeespiegelstijging en zware stormen. Minister Weyts heeft toegezegd dat er in februari extra zand zal worden opgespoten in De Haan voor een bedrag van 3 miljoen euro. Tussen half februari en eind maart worden 223.000 m³ zand opgespoten.

[LEES MEER »](#)

Mestproblematiek

Uit de recentste cijfers van de Vlaamse Milieumaatschappij blijkt dat de maatregelen uit het Mestactieplan 5 niet leiden tot een verbetering van de waterkwaliteit in Vlaanderen. In 28% van de meetpunten voor nitraat was er in het winterjaar 2017-2018 een overschrijding van de norm terwijl de doelstelling 5% is. Milieuspecialist Wilfried Vandaele voelde minister Schauvliege hierover aan de tand.

[LEES MEER »](#)[LEES MEER »](#)

Impact SUV's op milieu

Terwijl de Vlaamse overheid de laatste jaren werk maakt van een vergroening van de autofiscaliteit, blijkt uit cijfers van de Vlaamse Automobilistenbond dat het aantal SUV's - zeg maar lichte terreinwagens - in Vlaanderen de laatste 10 jaar gestegen is van 8% naar 37%. Meestal zijn die SUV's dieselwagens. Vlaams parlementslid Vandaele vroeg minister Schauvliege welke maatregelen ze zal nemen om deze trend om te buigen.

[LEES MEER »](#)

www.wilfriedvandaele.be 

© N-VA, Koningsstraat 47 bus 6, 1000 Brussel • info@n-va.be • +32 2 219 49 30

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u ingeschreven bent op deze nieuwsbrief. Klik hier indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen.